

بجلی آلی کار (ای وی) ول جان داسوچ دے پئے او؟

تسی کلے ای نہیں بلکہ سیدھا کٹون دے وچ بوہت لوگ بجلی تے ای ویز منتخب کر رہے نیں۔ 2023 دے کینیڈا دے حساب کتاب دے وچ دسیا گیا اے پئی 401 نوایاں ای ویز رجسٹرڈ ہویاں نیں، جیہڑیاں 2019 وچ 84 سن۔ ایہہ رجحان دسد اے پئی ای ویز شہر دے وچ مقبول انتخاب بن دیاں جاریاں نیں۔

ای وی کیوں چلائیے؟

زیادہ صاف تے زمین لئی چٹکی

- ای ویز اینہنی گندی تے صحت لئی بھیڑی آلودگی نہیں جھدی جیہڑی گیس تے ڈیزل تے چلن آلیاں گڈیاں پچھل پائپ توں چھد دیاں نیں مطلب ہر اک لئی صحت افزا ہوا۔
- ای ویز گیس یا ڈیزل کاراں دے مقابلے وچ گھٹ گرین ہاؤس گیسیاں چھد دیاں نیں تے موسمیاتی تبدیلی روکن لئی مددگار نے۔
- جیویں جیویں ساڈا بجلی دا گرڈ ہر اہوند اجاوے گا ای ویز ہور وی صاف ستھریاں ثابت ہونداں جان گئیاں۔ ایہہ ڈیزل تے گیس تے چلن آلیاں کاراں نہیں کر سکدیاں۔

خرچے دی بچت

- ای ویز ایندھن داسب توں سستا ذریعہ (بجلی) استعمال کر دی اے تے ایہدے چلن آلے حصے گھٹ ہوندے نیں۔ مطلب ایہدے دیکھ بھالی خرچے گھٹ نیں۔
- ای ویز اپنی پوری حیاتی خرچے بچا سکدی اے شروع آلے ودھ خرچے دے باوجود۔

کار چلان دے مزے

- ای ویز ہموار، تیز تے پرسکون کاراں ہونداں نیں جیہڑیاں وکھرے ماڈلاں وچ بلدیاں نیں۔
- کسے ای وی دے مالک نال گل کر کے اک ٹیسٹ ڈرائیو لے کے دیکھو۔ ہو سکدا اے تہاںوں ایہہ تجربہ سوہنا لگے۔

زیر و ایمپیسن یا بجلی آلی گڈی کیہہ اے؟

بجلی آلیاں گڈیاں یاں صفر اخراج آلیاں گڈیاں (زیڈ ای وی) دی اک قسم اے۔ زیڈ ای وی اوہ گڈیاں یاں سامان اے جیہدے پچھل پائپ اخراج نہیں چھد دے تے پاور دے متبادل ذرائع مثلاً بجلی یا ہائیڈروجن استعمال کر دے نیں۔ ایہدے وچ مسافر گڈیاں، بساں، ٹرک، موٹر سائیکل، سائیکل تے ہور سامان شامل اے۔ اینہاں دیاں ایہہ تین وڈیاں قسماں نیں۔

- بیٹری الیکٹرک گڈیاں (بی ای وی) ایہہ مکمل طور تے بجلی تے چل دیاں نیں، کوئی پچھل پائپ اخراج نہیں ہونداتے الیکٹرک چارجر نال چارج ہونداں نیں۔
- پلگ ان ہائبرڈ الیکٹرک گڈیاں (پی ایچ ای وی) اینہاں وچ اندرونی جلن آلا انجن (آئی سی ای) تے الیکٹرک موٹر ہندے نیں۔ ایہہ بجلی (پلگ ان نال چارج ہو کے) تے پیٹرول / ڈیزل نوں استعمال کر دیاں نیں۔ الیکٹرک موٹر استعمال کر دیاں ایہہ کوئی پچھل پائپ اخراج نہیں کر دیاں۔
- فیول سیل الیکٹرک گڈیاں (ایف سی ای وی) ایہہ ہائیڈروجن نوں ایندھن دے طور تے استعمال کر دیاں صرف پانی دے بخارات خارج کر دیاں نیں۔ ایف سی ای وی ویز بی ای ویز تے پی ایچ ای ویز دے مقابلے وچ گھٹ دستیاب نیں کیونکہ گھٹ ریفیولنگ اسٹیشن تے زیادہ لاگت اینہاں دی دستیابی نوں محدود کر دیندی اے۔ ایہہ ہائیڈروجن گڈیاں دے ناں توں وی جانیاں جاندیاں نیں۔

ایہہ کیوں ضروری اے؟

- ٹرانسپورٹیشن سسٹم کا ٹون دے گرین ہاؤس گیس اخراج 35% حصہ اے جیہدے وچ کلی سواری آلیاں گڈیاں سب توں وڈی وجہ نیں تے ای ویز سسٹم کا ٹون نوں 2050 تک خالص صفر اخراج حاصل کرن وچ مدد دے سکدیاں نیں۔
- کینیڈا دی حکومت صاف مستقبل لئی زیر و بمیمن و ہیکلز (زیڈ ای ویز) دی حوصلہ افزائی کردی اے جیہدے وچ 2035 تک نویاں ہلکیاں گڈیاں تے بین لاکے اونہاں ساریاں گڈیاں نوں الیکٹرک یا صفر اخراج بنان دا منصوبہ شامل اے۔

ای ویز دے بارے افسانے

ای ویز سسٹم کیوں ان دیاں سردیاں وچ کم کردیاں نیں؟

سیک پاور دے مطابق ہاں جی ایہہ کم کردیاں نیں۔ لیکن ایہہ کچھ ریجن گھٹا دیندیاں نیں (گیس / ڈیزل تے چلن آلیاں گڈیاں وانگر) بوہت ٹھنڈے درجہ حرارت (-30°C توں تھلے) وچ، ای ویز اپنی ریجن 50 فیصد تک گھٹا سکدیاں نیں پر زیادہ تر جدید ای ویز وچ ہیٹری گرم کرن دا نظام ہوند اے جیہڑا ایس نقصان نوں گھٹ کرن وچ مدد کردا اے۔ گیس کاراں دے الٹ ای ویز نوں سردی وچ سٹارٹ کرنا مشکل نہیں ہوند۔ بوہت ساریاں ای ویز اپنے آپ خود نوں گرم کردیاں نیں۔ ایڈمنٹن ورگے ٹھنڈے شہراں دے ای ویز ڈرائیور ای ویز دے سڈے نیں کہ گھٹ ریجن دے باوجود ای ویز عام شہر دے پھیریاں لئی چنگا کم کردیاں نیں۔ سسٹم کیوں ان ای ویز ڈرائیور توں ہور جانن تے حقیقی کہانیاں سنن لئی [سیک پاور دی ویب سائٹ](#) تے جاؤ۔

گیس کاراں دے مقابلے وچ ای ویز نوں اگ لگن دا بوہتا امکان ہوند اے؟

نہیں۔ ای ویز نوں گیس کاراں دے مقابلے وچ کدے گھٹ اگ لگدی اے۔ [آٹو انشورنس ای زیڈ](#) ولوں کستے گئے اک مطالعے توں پتہ چلیا اے پتی ہر 100,000 گڈیاں وچوں صرف 25 ای ویز نوں اگ لگی 1,530 گیس کاراں دے مقابلے وچ۔ جد کہ ای ویز اگ نوں سانبھن لئی مختلف اگ بجھان دے طریقیاں دی لوڑ ہندی اے۔ ہنگامی عملے نوں ای ویز دی اگ نوں محفوظ طریقے نال بجھان وچ مدد کرن لئی خصوصی رہنما اصول موجود نیں، جیس وچ ہیٹریاں نوں ٹھنڈا کرن لئی پانی دا استعمال تے ہائی وولٹیج تاروں نوں کس توں روکیا جانا شامل اے۔

ای ویز اپنی حیاتی دے دوران گیس گڈیاں توں ودھ آلودگی پیدا کردیاں نیں؟

کلین انرجی کینیڈا دے مطابق، ای ویز دی مجموعی آلودگی گھٹ ہندی اے۔ حالانکہ ای ویز بنان (خاص طور تے ہیٹری دی تیاری) دے دوران کچھ اخراج ہوندے نیں پر ای ویز چلان نال کوئی دھواں یا آلودگی پیدا نہیں ہندی۔ تے جے ای ویز نوں فوسل فیول نال منن آلی بجلی نال چارج وی کیتا جاوے، فیرو وی ایہہ گیس گڈیاں نالوں گھٹ آلودگی پیدا کردیاں نیں۔ کینیڈا وچ، ای ویز دے نال آلودگی توں 25% (اونہاں علاقیاں وچ جتھے بجلی زیادہ تر فوسل فیول نال بن دی اے) توں 85% (جتھے بجلی صاف توانائی نال بن دی اے) تک بچت اے۔ جیویں جیویں کینیڈا قابل تجدید بجلی ول ودھ رہیا اے ای ویز دی آلودگی ہور گھٹ جاوے گی۔

ہور معلومات لئی [Clean Energy Canada](#) دی ویب سائٹ دیکھو۔

تسی ای ویز خریدن دا سوچ رے او؟

سی اے اے اک کیلکولیٹر فراہم کردا اے، جیہڑا مختلف ای ویز، ہابھرڈ، تے گیس گڈیاں دا آپسی موازنہ کردا اے، تاکہ تہانوں ایہہ فیصلہ کرن وچ مدد مل سکے کہ کیہڑی گڈی تہاڈے لئے چنگی روے گی۔ موازنہ کرن لئی وزٹ کرو <https://carcosts.caa.ca/> :

ای ویز چارجنگ



زیادہ تر ای وی مالکان اپنی اپنی گھریلو ای وی چارج کر دے نہیں پر فیرو کی کم آلی تھیں تے یا عوامی تھاواں تے چارج کرن دی لوڑ پے سجدی اے۔ پبلک ای وی چارجنگ پوائنٹس سیدھا کٹون وچ 50 توں ودھ تھاواں تے مل سکدے نیں۔ نیڑے دے چارجنگ پوائنٹ نوں لہجھن لئی، ایہناں ویب سائٹاں نوں ویکھ لو:

<https://www.plugshare.com>

<https://chargehub.com/en>

ای وی چارجنگ دیاں قسماں

- **لیول 1: معیاری آؤٹ لیٹ چارجنگ گھریلو آؤٹ لیٹ استعمال کردی اے جیہڑی عام طور تے 120 وولٹ دی ہوندی اے۔ ایس طریقے نال سب توں ہولی چارجنگ ہوندی اے، ای وی نوں مکمل طور تے چارج کرن وچ 24 گھنٹے لگدے نیں۔ ایہنوں گھریلو یا کم تے ورتیا جاسکدا اے تے ایہنوں کسے وادھو ڈھانچے دی لوڑ نہیں پیندی۔ ایہہ طریقہ اوہناں لوکاں لئی چنگا کم کردا اے جیہڑے روزانہ تھوڑے بوت پینڈے تے گڈی چلانداے نیں تے اکثر یا پوری رات چارج کر سکدے نیں۔**
- **لیول 2: ای وی چارجر توں چارج کرن لئی اک خاص آؤٹ لیٹ دی لوڑ ہوندی اے، مثلاً ڈرائیاں فیر ایہدے وچ دو بے وڈے آلات استعمال ہوندے نیں۔ ایہہ طریقہ چارجنگ نوں 240 وولٹ دیندا اے تے ایہہ آپشن وی گڈی تے منحصر اے، لیول 1 توں بوہت تیزی نال، 6 توں 10 گھنٹیاں وچ ای وی نوں چارج کر دیندا اے۔ ایہہ گھرتے عوامی چارجنگ سسٹماں دونوں لئی چنگا اے جیہڑا روز دے استعمال لئی رفتار تے سہولت دے وچکار چنگا توازن پیش کردا اے۔**
- **لیول 3: تیز تے بوہت تیز چارجنگ** جنہوں ڈی سی فاسٹ چارجنگ وی آکھیا جاند اے، ایہہ ای وی نوں تیزی نال چارج کرن لئی ہائی وولٹیج ڈائریکٹ کرنٹ دا استعمال کردی اے۔ ایہہ چارجر عام طور تے عوامی چارجنگ سسٹماں تے پائے جاندے نیں تے ایہہ 50 کلو واٹ توں 300 کلو واٹ تک ہوندے نیں۔ چارجر دے سائز تے گڈی (گڈی تے چارجر دی قسم دونوں) تے منحصر اے۔ اک تیز چارجر 15-60 منٹ وچ ای وی نوں 80 فیصد تک چارج کر دیندا اے۔ ایہہ آپشن لمے سفر لئی ضروری اے یاں جدوں تہانوں چلدے پھر دے فوری چارج دی لوڑ ہووے۔ ایہہ تیزی نال چارج کر کے ریجن نوں کافی ودھ دیندا اے۔

مزید معلومات حاصل کرو

➤ Saskatoon.ca/EV

➤ Saskatoon.ca/MurbEv

➤ Saskatoon.ca/CityEV

سیسکاٹون دی سرکاری ویب سائٹ کئی زبانوں وچ صفحات ترجمہ کردی اے۔ فہرست تک پہنچن لئی ڈراپ ڈاؤن مینو تے کلک کرو۔

[Create Account](#) [Sign In >](#) [Engage](#) [Contact Us](#) [Search](#) [A+](#) [A-](#) [English](#) 

nt

Environmental
Initiatives

City
Hall



Select Language

Afrikaans

Shqip

አማርኛ

العربية

Հայերեն

Azərbaycan dili

Euskara

Беларуская мова

বাংলা

Bosanski

Български

Català

Cebuano

Chichewa